

Themen- und Zeitplan

9. Karlsruher Fahrzeugklima-Symposium, 21. September 2006

Leitungen und Verbindungselemente von Kfz-Klimaanlagen, insbesondere für CO₂, aber auch für neueste R-134a-Anlagen

09:00 Uhr	J. Reichelt, TWK:	Begrüßung und Einführung
09:20 Uhr	K. Brühne,	CO ₂ -Schlauchleitungen - Entwicklungsschritte
09:40 Uhr Diskussion*	CONTITECH	bis zur Serienreife
09:50 Uhr	C. Burkhardt,	Metallschläuche als permeationsdichte Sperr-
10:10 Uhr Diskussion	WITZENMANN	schicht für Kältemittel-Leitungen in Pkws
10:20 Uhr Pause		
10:50 Uhr	C. Post, HYDRO	Flexible Hochdruckleitungen aus Aluminium
11:10 Uhr Diskussion*	ALUMINIUM	für R-744-Kfz-Klimaanlagen
11:20 Uhr	K.-D. Liehr, S. M. A.	Verbindungstechniken in R-744-Kreisläufen
11:40 Uhr Diskussion*	METALLTECHNIK	
11:50 Uhr	F. Wieschollek,	Leitungssysteme in der R-744-Pkw-Klimatisierung
12:10 Uhr Diskussion	VISTEON	
12:20 Uhr Mittagspause		
13:30 Uhr	M. Göbel, VOSS	Verbindungstechnik mit elastomerer Weich-
13:50 Uhr Diskussion*	AUTOMOTIVE	dichtung für CO ₂ -Klimaanlagen
14:00 Uhr	U. Frenzel,	Dichtungslösungen für CO ₂ -Kfz-Klimaanlagen
14:20 Uhr Diskussion*	FREUDENBERG	
14:30 Uhr	P. Pfaffenwimmer,	Herausforderung „Befüllventil für CO ₂ -Klima-
14:50 Uhr Diskussion	VENTREX	anlagen“ - als externe Schnittstelle
15:00 Uhr Pause		
15:30 Uhr	R. Wobbe, PARKER	Analyse der Standards von R-134a-Leckagen bei
15:50 Uhr Diskussion*	HANNIFIN	Kfz-Klimaanlagen in Europa und in den USA
16:00 Uhr	S. Welle/B. Leisen-	Verbesserung der Systemdichtheit von modernen
16:20 Uhr Diskussion*	heimer, EATON	R-134a-Schlauchleitungen
16:30 Uhr	H. Zajonc, Wirtschafts-	Kurzvorstellung von AEN, Automotive Engineering
	förderung der Stadt KA	Network Südwest
16:40 Uhr	J. Reichelt, TWK	Abschlussdiskussion, Zusammenfassung und
		Verabschiedung
17:00 Uhr	Ende der Veranstaltung	

*und Vorstellung des nächstfolgenden Referenten

Moderation am Vormittag: Rainer Burger, TWK; am Nachmittag: Johannes Reichelt, TWK