

Allgemeines

Kontaktadressen des Veranstalters

TWK Test- und Weiterbildungszentrum
Wärmepumpen und Kältetechnik GmbH
Floridastraße 1 • 76149 Karlsruhe
Tel.: 0721 97317-0 • Fax: 0721 97317-11
E-Mail: mailto@twk-karlsruhe.de
Homepage: www.twk-karlsruhe.de

Teilnahmegebühr

490,- € + MwSt., darin sind enthalten:

- Einladung zum Abendessen am Vorabend der Veranstaltung, Mittwoch, den 14.09.2011
- eine Tagungsmappe mit Teilnehmerverzeichnis und weiteren Unterlagen
- Mittagessen sowie Imbiss und Getränke am Vor- und Nachmittag
- Vortragsfolien; diese werden den Teilnehmern nach der Tagung zur Verfügung gestellt (sofern die Referenten ihre Präsentationen dem Veranstalter überlassen; kein vollständiges Manuskript mit ausführlichen Textbeiträgen)

Die Teilnahmegebühr ist mindestens eine Woche vor der Veranstaltung auf das **Konto bei der Volksbank Karlsruhe, Kto.-Nr 10 38 77 01, BLZ 661 900 00 zu überweisen**. Bei schriftlicher Stornierung bis 8 Tage vor der Veranstaltung werden für die Bearbeitung 30 % der Teilnahmegebühr erhoben. Nach diesem Zeitpunkt ist der volle Betrag zu entrichten. Anstelle des ursprünglich angemeldeten Teilnehmers kann ein Ersatzteilnehmer das Symposium besuchen.

Begrüßungsabend

Teilnehmer, die bereits am Vorabend, Mittwoch, den 14. September anreisen, treffen sich ab 18:30 Uhr im Tagungshotel. Nach einem Begrüßungsgetränk spricht ab ca. 19:00 Uhr Herr Gerhard Hartmann, Direktor a. D. der Firma DENSO Automotive Deutschland GmbH, Eching bei München über das Thema:

„Erfahrungen eines Zulieferunternehmens aus den ersten Jahren der Pkw-Klimatisierung in Deutschland“

Anschließend werden die Anwesenden zum Abendessen eingeladen. Für Teilnehmer, die in einem vom Veranstalter empfohlenen Hotel außerhalb des Tagungshotels untergebracht werden, steht zur Abholung um 17:45 Uhr und zur Rückfahrt um 22:00 Uhr ein Bus zur Verfügung.

Anmelde-Vordruck zum 12. Karlsruher Fahrzeugklima-Symposium am 15.09.2011

per Fax: 0721/97317-11 oder per E-Mail: mailto@twk-karlsruhe.de
oder online: www.twk-karlsruhe.de
→ „Weiterbildung“ → „aktuelle Symposien“

Anmeldeschluss ist der 7. September 2011

Name, Vorname, evtl. Titel:

Firma/Institution:

Straße, Hausnummer/Postfach:

PLZ, Ort:

Teilnehmer von Firmen, die ihren Sitz außerhalb Deutschlands haben, bitte angeben:
Umsatzsteuer-Identifikations-Nr. (VAT):

E-Mail:

Telefon:

Telefax:

Teilnahme am Zusatzprogramm	JA	NEIN
Mittwoch, 14.09.2011, 18:30 Uhr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Die Reservierung eines Einzelzimmers von Mi. auf Do. im Tagungshotel wird gewünscht; Zi. mit Frühstück: 71,- € ¹	JA	NEIN
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

¹Im Tagungshotel konnten nur wenige Zimmer reserviert werden. Bei einer Anmeldung bis 19.08. d. J. bietet der Veranstalter auch eine Reservierung in einem anderen Hotel an. Nach diesem Termin bitten wir die Reservierung selbst vorzunehmen. Hotelempfehlungen können zugestellt werden.

Ort, Datum

Unterschrift

Die hier erhobenen Daten werden nur für die Registrierung und Organisation dieser Veranstaltung und eventueller Folgeveranstaltungen verwendet.

12. KARLSRUHER FAHRZEUGKLIMA- SYMPOSIUM AM 15. SEPTEMBER 2011

**NEUE WEGE
ZUR KLIMATISIERUNG
VON
SCHIENEN-
FAHRZEUGEN
UND
OMNIBUSSEN**



TEST- UND WEITERBILDUNGSZENTRUM
WÄRMEPUMPEN UND KÄLTETECHNIK

Veranstaltungsort

Akademie-Hotel, Am Rüppurrer Schloss 40,
76199 Karlsruhe, Tel.: 0721 9898-0
Fax: 0721 9898-426
E-Mail: Hotel@AkademieHotel-Karlsruhe.de
Internet: www.AkademieHotel-Karlsruhe.de

Leitung und Dozenten

Leitung: Johannes **Reichelt** und Michael **Stalter**,
TWK Test- und Weiterbildungszentrum
Wärmepumpen und Kältetechnik GmbH,
Karlsruhe

Dozenten: Dr.-Ing. Michael **Sonnekalb**,
in der Reihen- Konvekta AG, Schwalmstadt
folge ihres
Auftretens bei
den Vorträgen
Dipl.-Ing. (FH) Helmut **Scheid**,
Spheros GmbH, Gilching

Dipl.-Ing. Bernd **Lipp** und
Dipl.-Ing. Thomas **Reitz**, Thermo King
Deutschland GmbH, Hockenheim

Klaus-Peter **Wirauski**,
GEA Bock GmbH, Frickenhausen

Dipl.-Ing. Jörg **Kirsamer**,
MAN Truck & Bus AG, München

Tim **Berlitz**, Deutsche Bahn AG,
Systemtechnik, München

Prof. Dr.-Ing. Roland **Span**,
Lehrstuhl für Thermodynamik
der Ruhr-Universität Bochum

Dipl.-Ing. Lutz **Boeck**,
Faiveley Transport Leipzig GmbH & Co. KG

Dipl.-Ing. (FH) Rolf **Blumhardt**, Bitzer
Kühlmaschinenbau GmbH, Sindelfingen

Dipl.-Ing. (FH) Andreas **Hille**,
Liebherr Transportation Systems GmbH,
Korneuburg, Österreich

Dipl.-Ing. Christian **Vidal**,
Noske-Kaeser GmbH, Hamburg
und Prof. Dr.-Ing. Ingwer **Ebinger**,
Hochschule Hamburg

Themen- und Zeitplan

09:00 **J. Reichelt** Begrüßung und Einführung
09:15 **M. Sonnekalb** Neue Entwicklungen bei Bus-
Klimaanlagen mit natürlichen
Kältemitteln
09:45 **H. Scheid** Neue Technologien in Bus-Auf-
dach-Klimaanlagen

10:15 Pause

10:45 **B. Lipp** und **T. Reitz** Energieeffizienz in Bus-Klima-
anlagen – Reproduzierbares
Messverfahren und Ansatz zur
Zertifizierung

11:15 **K.-P. Wirauski** Verdichter zur Klimatisierung
von Omnibussen

11:45 **J. Kirsamer** Busklimatisierung in „Middle East“
– eine anspruchsvolle Aufgabe

12:15 Mittagspause

13:15 **T. Berlitz** Klimatisierung von Schienen-
fahrzeugen – Energieeffizienz
und Umweltfreundlichkeit

13:45 **R. Span** Entwicklung eines Energie-Ver-
brauchszyklusses für die Klimati-
sierung von Schienenfahrzeugen

14:15 Pause

14:45 **L. Boeck** Betrachtungen zum Jahresenergie-
verbrauch von Klimaanlagen
in Schienenfahrzeugen - Mög-
lichkeiten der Reduzierung

15:15 **R. Blumhardt** Verdichter zur Klimatisierung
von Bahnfahrzeugen

15:45 Pause

16:00 **A. Hille** Steigerung der Systemrobust-
heit von Klimaanlagen für
Schienenfahrzeuge – Einfluss
von Simulationsmethoden in
der Konzeptphase

16:30 **C. Vidal** und **I. Ebinger** Klimatisierung von Straßen-
bahnen – Komfortsteigerung
im Nahverkehr

17:00 **M. Stalter/**
J. Reichelt Zusammenfassung und
Verabschiedung

Moderation: Johannes Reichelt (vormittags) und
Michael Stalter (nachmittags)

Zum Veranstalter

Die TWK GmbH und deren Vorgängereinrichtungen bieten seit rd. 60 Jahren (erstmalig 1952) Weiterbildungsveranstaltungen zur Kälte- und Klimatechnik und seit 1980 auch auf dem Gebiet der Wärmepumpentechnik an. Die Veranstaltungen zur mobilen Klimatechnik auf Straße und Schiene wurden ebenfalls Anfang/Mitte der 80er Jahre eingeführt. Seitdem werden auch messtechnische Untersuchungen und Gutachten auf diesem speziellen Gebiet der Klimatechnik bearbeitet. Nach einigen dieser Veranstaltungen hat der C. F. Müller-Verlag Karlsruhe/Heidelberg Seminarbände erstellt und in den Buchverkauf übernommen, so

- 1984: Kältetechnik im Kraftfahrzeug (230 Seiten)
- 1986: Leistungsgeregelte Verdichter zur PKW-Klimatisierung (101 Seiten)
- 1992: PKW-Klimatisierung; Technik – Entwicklungen – Trends (157 Seiten)
- 1996: Fahrzeugklimatisierung mit natürlichen Kältemitteln (174 Seiten)

Zum Thema der Veranstaltung



Das 5. Karlsruher Fahrzeugklima-Symposium im März 1998 hatte das gleiche Thema zum Inhalt wie diese aktuelle Veranstaltung, vgl. Seminarband links, der im Eigenverlag entstanden ist. Rund 100 Personen waren damals dabei. Im Vorwort des Seminarbandes hieß es: „Das Interesse an dieser Veranstaltung ist deshalb bemerkenswert, wenn man bedenkt, wie viel (besser gesagt: wie wenig!) Bushersteller es in Deutschland gibt. Herstellerfirmen von Bahnklimaanlagen könnte man ebenfalls fast an einer Hand abzählen.“ Damals waren „Luft als Kältemittel im ICE 3“ und „Der Solekühlsatz zur Busklimatisierung“ aktuelle Themen, ebenso „Erste Feldversuche mit CO₂ in Bus-Klimaanlagen“. Wir dürfen gespannt sein, wohin die Reise inzwischen gegangen ist oder zukünftig gehen wird.