

Sachkunde für Arbeiten an Kfz-Klimaanlagen



Themen- und Zeitplan – KW xx/20xx

Lehrgangsführung: N. N.

1. Tag

| | | |
|---------|--------------------|--|
| 08:45 | N. N. | Aushändigung der Lehrgangsunterlagen |
| 09:00 | N. N. | Begrüßung, Allgemeines |
| anschl. | N. N. | Aufbau und Funktion der Pkw-Klimaanlage und ihrer Komponenten <i>Funktion des Kältemittelkreislaufs, typische Drücke und Temperaturen, Drosselorgane, Verdampfer, Verflüssiger, Verdichter, Sammlertrockner, Akkumulator, Leitungen, Sicherheitsbauteile</i> |
| 10:10 | Kaffeepause | |
| 10:30 | N. N. | Aufbau und Funktion der Pkw-Klimaanlage und ihrer Komponenten, Fortsetzung Kältemittel in Fahrzeugklimaanlagen <i>Sicherheits- und umweltrelevante Eigenschaften von Kältemitteln die in Kfz-Klimaanlagen verwendet werden (R134a, R1234yf, R744), Treibhauseffekt, GWP-Wert</i> |
| 11:45 | Mittagspause | |
| 12:35 | N. N. | Normen und Richtlinien zum Kältemitteleinsatz in Fahrzeugklimaanlagen <i>Verordnung EG 517/2014, EG 307/2008, Chemikalien-Klimaschutz-Verordnung, Richtlinie 2006/40/EG</i> Praktische Übung: Klimaanlage-Service und Diagnose <i>Durchführung eines Klimaanlage-Service (Rückgewinnung, Evakuieren, Befüllen) mit einem automatischen Klimatestgerät, Umgang mit Kältemittelflaschen, Rückgewinnung von Kältemittel mit einer Absaugstation in eine Recyclingflasche, Dichtheitsprüfung am Kältemittelkreislauf, Druck- und Temperaturmessungen zur Fehlerdiagnose, sicherer Umgang mit Kältemitteln</i> |
| 14:40 | Kaffeepause | |
| 15:00 | N. N. | Praktische Übung: Klimaanlage-Service und Diagnose, Fortsetzung |
| 16:15 | N. N. | Besprechung offener Fragen, Diskussion |
| 16:30 | Ende des Lehrgangs | |

Nach spätestens 50 Minuten Theorie ist eine 5-Minuten-Pause vorgesehen.