

# Einstieg in die Kfz-Klimatisierung



## Themen- und Zeitplan – KW xx/20xx

Lehrgangleitung: N. N.

### 1. Tag

08:45	N. N.	Aushändigung der Lehrgangsunterlagen
09:00	N. N.	Begrüßung, Allgemeines
anschl.	N. N.	Thermodynamische Grundlagen Druck und Temperatur
10:15	Kaffeepause	
10:35	N. N.	Thermodynamische Grundlagen, Verdampfung, Verflüssigung, Stoffgrößen, Dampfdruckkurve
11:45	Mittagspause	
12:35	N. N.	Aufbau und Funktion des Kompressionskältemittelkreislaufs, Messstellen, Formel- und Bildzeichen
		Komponenten des Kältemittelkreislaufs
14:15	Pause	
14:25	N. N.	<i>Laborübung</i> Messungen an einem Kältemittelkreislauf
16:30		Ende des ersten Lehrgangstages

### 2. Tag.

08:00	N. N.	Besprechung der Hausaufgaben, offene Fragen
anschl.	N. N.	Komponenten des Kältemittelkreislaufs, Fortsetzung Verdampfer, Verdichter, Verflüssiger, Drosselorgan, Sammlertrockner, Flüssigkeitsabscheider, IWT
10:00	Kaffeepause	
10:20	N. N.	Systemvarianten: TXV-, Orifice-System, Mehrverdampferanlage, Batteriekühler, Wärmepumpe, Omnibus-Klimaanlage
		Kältemittel in Fahrzeugklimaanlagen
11:55	Mittagspause	
12:45	N. N.	<i>Laborübung</i> Messungen an einer Kfz-Klimaanlage
		<i>10 Minuten Kaffeepause zwischen 13:50 und 14:20 Uhr</i>
15:05	Pause	
15:15	N. N.	Schriftlicher Test zur Selbstkontrolle
15:45	N. N.	Besprechung des schriftlichen Tests, Besprechung offener Fragen Aushändigung der Teilnehmerzertifikate, Verabschiedung
16:15		Ende des Lehrgangs

*Nach spätestens 50 Minuten Theorie ist eine 5-Minuten-Pause vorgesehen.*